

## ZÁRADÉK

Az eredeti papír alapú dokumentummal egyez .

Másolatkészít szervezet neve:

Építési és Közlekedési Minisztérium

A másolat képi vagy tartalmi egyezéséért felel s személy neve:

Szilágyi Péter

Másolatkészít rendszer:

Poszeidon (EKEIDR) Irat és Dokumentumkezel rendszer. '3.815.8.34'

Másolatkészítési szabályzat:

4/2024. ÉKM KÁT bels utasítása az Építési és Közlekedési Minisztérium Másolatkészítési Szabályzatáról.

Másolatkészítési rend elérhet sége:

<https://ekm-intranet.central.internal.gov.hu/kozpontitar>

Másolatkészítés id pontja:

2025.01.15. 14:41:05

# REPÜLŐTÉRREND

## BUDAÖRSI REPÜLŐTÉR LHBS

Jóváhagyta:

**Aeroglobe Kft.  
Jakab Tamás  
Ügyvezető**



---

Aláírás

**ÉKM Léginavigációs és Repülőtéri  
Hatósági Főosztály**

**Főosztályvezető**



---

Aláírás

# 1 Tartalom

1	Repülőtérrend általános adatai .....	4
1.1	Módosítások jegyzéke.....	4
1.2	A repülőtérrend területi és személyi hatálya.....	5
1.3	Repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása .....	5
1.4	Fogalom-meghatározások .....	5
1.5	Rövidítések .....	6
2	Repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai .....	7
2.1	A repülőtér adatai.....	7
2.2	Üzemben tartó adatai .....	7
2.3	Az elérhető szolgálatok rendelkezésre állása és üzemideje .....	8
2.4	Rendelkezésre álló földi szolgáltatások és eszközök.....	8
2.5	Repülőtér mentési és tűzoltási képessége .....	9
2.6	Repülőtér hóeltakarítási terve .....	9
2.7	Futópálya adatok.....	9
2.8	Műveleti mező adatai.....	10
2.9	Előterek adatai .....	11
2.10	Gurulóutak adatai.....	11
2.11	Mágneses iránymérési hely és pont adatai.....	11
2.12	Gurulási eligazító rendszer és jelölések.....	11
2.13	A futópályához/műveleti mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv adatai	11
2.14	Repülőtér ARP pontjának 2000 méter sugarú körében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatok .....	12
2.15	Meteorológiai információ .....	12
3	Légi járművek közlekedése a repülőtéren.....	13
3.1	A repülőtérhez tartozó ATS légtér .....	13
3.2	Repülőtéri forgalmi körzet (ATZ) .....	13
3.3	Drop Zone (DZ) légtér .....	13
3.4	Kommunikációra (a repülőtérre engedélyezett telepített rádióállomásra) vonatkozó információk .....	13
3.5	Repüléssel kapcsolatos eljárások .....	14

3.6	Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások.....	23
3.7	Gyalogosok és a járművek közlekedése a repülőtéren .....	23
3.8	Repülőtéri létesítmények és berendezések használata .....	24
3.9	Személyek és gépjárművek repülőtérré való be- és kiléptetésének rendje .....	24
3.10	Zajcsökkentő eljárások.....	25
3.11	Repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárások, információk.....	26
3.12	Karbantartási program .....	26
3.13	Légtér megállapodás .....	26
3.14	Közeli repülőterek koordinációja.....	26
3.15	Repülőtér védelme .....	27
3.16	Egyéb előírások.....	28
4	Mellékletek .....	29
4.1	Repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza .....	29
4.2	Repülőtér környezete/földi megközelítési lehetősége .....	30
4.3	A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép .....	31
4.4	A futópályák és műveleti mezők akadálysíkjaikat/akadálymentes védőövezeteit bemutató ábrák (felülnézet, hossz- és keresztmetszet).....	32
4.5	A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak/eljárásainak térképe .....	35
4.6	A repülőtér körzetében lévő légterek térképe .....	37



## 1.2 A repülőtérrend területi és személyi hatálya

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetre, légi és földi járműre, ha a repülőtérnek a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire berepül vagy belép, behajt (gyalogosan vagy járművel), a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik, illetve a repülőtér forgalmi körére és a forgalmi körön kijelölt le és felszállási sávokra.

## 1.3 Repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása

A repülőtérrend szükség esetén és évente legalább 1 alkalommal minden év júniusában felülvizsgálatra kerül az üzemeltető és a felelős vezető által.

## 1.4 Fogalom-meghatározások

Illetékes Hatóság: az egyes tagállamokon belül kijelölt, a repülőterek, repülőtéri műveletek és az ezekben részt vevő személyek és szervezetek engedélyezéséhez és ellenőrzéséhez szükséges feladat- és hatáskörökkel felruházott szervezet;

Nyitva tartás: a repülőtér üzemidejét is magába foglaló azon időszak, amikor a repülőtér a repülőtérrendjében meghatározott feltételek biztosítása mellett légi járművet fogadhat;

Üzemidő: azon időszak, mely során a repülőtér infrastruktúrája légi közlekedés céljára is használható állapotban van, és a repülőterek üzemben tartásáról szóló rendeletben előírt feltételek és szolgáltatások rendelkezésre állnak;

Type: típus;

Colour: szín;

Biztonsági terület: olyan, akadályoktól mentes terület, mely a 85/2024. Korm. rendelet 2. mellékletében meghatározott feltételeknek megfelel;

Műveleti mező: a repülőtérnek az előtér kivételével légi járművek fel- és leszállására, valamint gurulására használt része, és amelynek használati rendjét a repülőtér üzemben tartója a repülőtérrendben határozza meg;

Nyitvatartás: a repülőtér üzemidejét is magába foglaló azon időszak, amikor a repülőtér a repülőtérrendjében meghatározott feltételek biztosítása mellett légi járművet fogadhat;

## 1.5 Rövidítések

TORA: Rendelkezésre álló felszállási nekifutási távolság (Take-off run available)

TODA: Rendelkezésre álló felszállási távolság (Take-off distance available)

ASDA: Rendelkezésre álló - gyorsításból történő megállási – távolság (Accelerate-stop distance available)

LDA: Rendelkezésre álló leszállási távolság (Landing distance available)

RWY: Futópálya (Runway)

APCH: Megközelítési (Approach)

LGT: Fények (Light)

LEN: Hossz (Length)

INTST: Intenzitás (Intensity)

THR: Küszöb (Threshold)

WBAR: Szárny keresztfényesor fények (Wing Bar Lights)

VASIS: Látás utáni megközelítési síklópálya jelző rendszerek (Visual approach slope indicator systems)

MEHT: Futópálya küszöb felett a síklópályán történő megközelítés jelzésének legalacsonyabb szemmagasság (minimum eye height(s) over the threshold)

TDZ: Földet-érési terület (Touchdown zone);

FATO: Végő megközelítési és felszállási terület;

TLOF: Földetérési és elemelkedési terület;

LDAH: Rendelkezésre álló leszállási távolság;

RTODAH: Rendelkezésre álló megszakított felszállási távolság;

TODAH: Rendelkezésre álló felszállási távolság;

## 2 Repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai

### 2.1 A repülőtér adatai

1	Repülőtér neve:	Budaörs repülőtér
2	Repülőtér címe:	1112 Budapest, Kőérberki út 36/a.
3	ICAO azonosítója:	LHBS
4	Repülőtér kategóriája:	Az Lt.37 § (1) ba) szerinti polgári célú speciális repülőtér
5	Repülőtér vonatkozási pontja (WGS84 szerinti koordináta, helye a repülőtéren belül):	N 47° 26' 57" E 018° 59' 09" 27-es pályaküszöb közelében
6	Település, melynek közigazgatási területén elhelyezkedik:	Budapest
7	Repülőtér távolsága és iránya a településtől:	Budaörs központjától 1,5 km, 120°
8	Repülőtér tengerszint feletti magassága:	413 láb (ft)
9	Mágneses eltérés adatai (mértéke, éves változása, meghatározás és ellenőrzés éve):	5° Észak Éves változása: +0,1° (2024. évi adat)
10	Repülőtérhez tartozó ingatlan(ok) helyrajzi száma(i):	Budapest, XI. kerület belterület 1236/20.
11	Felhasználás célja	Légijárművel végzett gazdasági tevékenység a) 2730–5700 kg MTOW közötti tömegű, valamint b) az 5. kategóriába tartozó, nem komplex légijárművekkel havonta maximum 60 műveletig
12	Üzemidő:	Helyi idő szerint: 08:00 órától - napnyugtáig Korlátozások: Szombaton és vasárnap „helyi gyakorló repülés” helyi idő 12:00 után nem hajtható végre, ez azt jelenti, hogy a repülőtér kizárólag a „helyi gyakorló repülés” körén kívül eső feladatok végrehajtására vehető igénybe fel – és leszállás céljából. Napnyugta utáni repülés: heti 2 nap, időjárás függvényében, napnyugta után – de legkésőbb helyi idő: 22:00 óráig. A repülőtér hó mentes napon használható.

### 2.2 Üzemben tartó adatai

1	Üzemben tartó neve:	Aeroglobe Kft.
2	Üzemben tartó címe:	7530 Kadarkút, Repülőtér 0149/23. hrsz
3	Telefonszám:	+36302682781



4	E-mail cím:	airportmanagement@lhbs.hu
5	Felelős vezető neve:	Krauth Péter
6	Felelős vezető telefonszáma:	+36309312933

### 2.3 Az elérhető szolgálatok rendelkezésre állása és üzemideje

1	A repülőtér nyitva tartása	Helyi idő szerint: H-V - 08:00 – 20:00 – de legkésőbb napnyugtáig
2	Vám és határőrség	N/A
3	Orvosi ellátás	Elsősegély nyújtás a repülőtér területén
4	AIS tájékoztatás	N/A
5	ATS jelentés	N/A
6	ATS	N/A
7	Tankolás	előzetes egyeztetés alapján rendelkezésre áll
9	Őrzés-védelem	Őrzés-védelem folyamatos Kamerával megfigyelt terület Kerítéssel részlegesen körül határolt
10	Jégtelenítés	N/A
11	Megjegyzés	

### 2.4 Rendelkezésre álló földi szolgáltatások és eszközök

1	Elérhető üzemanyagfajták	JET A1, AVGAS LL100
2	Elérhető olajfajták	N/A
3	Üzemanyagtöltő eszközök	üzemanyag kút
4	Jégtelenítési eszközök	N/A
5	Tárolási lehetőségek, hangár kapacitás	előzetes egyeztetés alapján rendelkezésre áll
6	Javító eszközök, javítási lehetőségek	előzetes egyeztetés alapján rendelkezésre áll
7	Megjegyzés	

## 2.5 Repülőtér mentési és tűzoltási képessége

1	Repülőtéren biztosított mentési és tűzoltási képesség kategória vagy kategóriák	A 85/2024 (IV.17) Korm. rendelet 3. mellékletében meghatározott 4. kategória. Gazdasági tevékenység csak az arra feljogosított személy végezhet.
2	Létszám, képzettség	Összesen 6 fő, tűzvédelmi szakvizsga
3	Mentő és tűzoltó felszerelések, eszközök, oltóanyagok	A 85/2024 (IV.17) Korm. 3. mellékletében leírt 4. kategóriához tartozó oltóeszközök és felszerelések, amely egy mozgatható eszközön van
4	Képesség sérült, mozgásképtelen légitársaságok mozgatására	N/A
5	Megjegyzés	

## 2.6 Repülőtér hóeltakarítási terve

1	Futópálya hóeltakarító eszközök típusa	N/A
2	Hóeltakarítási sorrend	N/A
3	Megjegyzés	N/A

## 2.7 Futópálya adatok

Azonosítója	Földrajzi irányai	Mágneses irányai	Szélessége	Hosszúsága
09	094°	090°	60 m	980 m
27	274°	270°	60 m	980 m
Teherbírása	Felülete	Megjegyzés		
Száraz max 10 t/m <sup>2</sup> Nedves max 5 t/m <sup>2</sup>	fű	A felület nedvességének függvényében bizonyos gépek mozgását az üzemeltető megtilthatja, jelentős felázás esetén a repülőtér az üzemeltető bezárja.		

### Meghatározott távolságok

Futópálya azonosító	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Megjegyzés
09	980	980	980	980	
27	980	980	980	980	

## Bevezető és futópálya fények

Futópálya azonosító RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Megjegyzés
09 27	N/A	Zöld Green	N/A	N/A	N/A	N/A	Fehér White	Piros Red	N/A

## Fények, tartalék áramforrás

ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje	N/A
Leszállási irányjelző helye és megvilágítása	N/A
Szélmérő helye és megvilágítása	N/A
Futópálya fények	N/A
Tartalék áramellátás	N/A

## 2.8 Műveleti mező adatai

Azonosítója	A területet határoló (önmagába záródó) sarokpontok WGS-84 földrajzi koordinátarendszer szerinti koordinátái.	Teherbírása	Felülete	Megjegyzés
Északi Műveleti Terület	47 ° 27" 8" N 18 ° 59' 23" E 47 ° 27' 16" N 18 ° 58' 50" E 47 ° 27' 13" N 18 ° 58' 33" E 47 ° 27' 4" N 18 ° 59' 19" E 47 ° 27" 8" N 18 ° 59' 23" E	Száraz max 10 t/m <sup>2</sup> Nedves max 5 t/m <sup>2</sup>	fű	NIL
Déli Műveleti Terület	47 ° 27' 8" N 18 ° 58' 22" E 47 ° 27" 3" N 18 ° 58' 21" E 47 ° 27' 0" N 18 ° 58' 23" E 47 ° 26' 57" N 18 ° 58' 42" E 47 ° 26' 5455" N	Száraz max 10 t/m <sup>2</sup> Nedves max 5 t/m <sup>2</sup>	fű	NIL

	18 ° 58' 50 " E 47 ° 26' 54 " N 18 ° 59' 6" E 47 ° 26' 59" N 18 ° 59' 14" E 47 ° 27' 8" N 18 ° 58' 22" E			
--	--	--	--	--

## 2.9 Előterek adatai

Azonosítója:	Jelölése	Felülete	Teherbírása	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

## 2.10 Gurulóutak adatai

Azonosítója:	Jelölése	Felülete	Teherbírása	Szélessége	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

## 2.11 Mágneses iránymérési hely és pont adatai

Földrajzi adatai	N/A
Műszaki jellemzői	N/A
Megjegyzés	N/A

## 2.12 Gurulási eligazító rendszer és jelölések

Légijármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek	N/A
RWY, TWY jelölések és fényrendszerek	TWY: N/A RWY: Futópálya küszöb és szegély jelzés
Megállító keresztfény sorok	N/A
Megjegyzés	N/A

## 2.13 A futópályához/művelési mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv adatai

Futópálya/művelési mező azonosítója	Szélessége	Hosszúsága	Felülete	Megjegyzés
09	60 m	980 m	fű	Biztonsági sáv 150m
27	60 m	980 m		

Északi Műveleti Terület	max 250 m	max 1250 m	fű	
Déli Műveleti Terület	max 160 m	max 1300 m	fű	

## 2.14 Repülőtér ARP pontjának 2000 méter sugarú körében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatok

Latitude (WGS-84, ICAO)	Latitude (WGS-84, GML)	Longitude (WGS-84, ICAO)	Longitude (WGS-84, GML)	Obstacle Identifier	Obstacle Part Identifier	Type	Material	Lighted
472708.59N	47.4523861	0185758.06E	18.9661278	LHBS_AREA2B_P_001	LHBS_AREA2B_P_001	OTHER	STEEL	NO
472706.78N	47.4518833	0185810.03E	18.9694528	LHBS_AREA2B_P_002	LHBS_AREA2B_P_002	OTHER	STEEL	YES
472707.62N	47.4521167	0185806.60E	18.9685000	LHBS_AREA2B_P_003	LHBS_AREA2B_P_003	OTHER	STEEL	YES
472708.69N	47.4524139	0185807.36E	18.9687111	LHBS_AREA2B_P_004	LHBS_AREA2B_P_004	TREE	WOOD	NO
472707.61N	47.4521139	0185817.64E	18.9715667	LHBS_AREA2B_P_005	LHBS_AREA2B_P_005	ELECTRICAL_EXIT_LIGHT	STEEL	NO
472706.72N	47.4518667	0185818.02E	18.9716722	LHBS_AREA2B_P_006	LHBS_AREA2B_P_006	TREE	WOOD	NO
472706.41N	47.4517806	0185817.48E	18.9715222	LHBS_AREA2B_P_007	LHBS_AREA2B_P_007	TREE	WOOD	NO
472706.75N	47.4518750	0185813.55E	18.9704306	LHBS_AREA2B_P_008	LHBS_AREA2B_P_008	BUILDING	MASONRY	NO
472705.65N	47.4515694	0185815.90E	18.9710833	LHBS_AREA2B_L_001	LHBS_AREA2B_L_001_001	TREE	WOOD	NO
472705.94N	47.4516500	0185816.48E	18.9712444	LHBS_AREA2B_L_001	LHBS_AREA2B_L_001_002	TREE	WOOD	NO
472706.19N	47.4517194	0185812.00E	18.9700000	LHBS_AREA2B_S_001	LHBS_AREA2B_S_001_001	BUILDING	MASONRY	YES
472705.25N	47.4514583	0185813.05E	18.9702917	LHBS_AREA2B_S_001	LHBS_AREA2B_S_001_002	BUILDING	MASONRY	YES
472705.79N	47.4516083	0185814.11E	18.9705861	LHBS_AREA2B_S_001	LHBS_AREA2B_S_001_003	BUILDING	MASONRY	YES
472706.73N	47.4518694	0185813.05E	18.9702917	LHBS_AREA2B_S_001	LHBS_AREA2B_S_001_004	BUILDING	MASONRY	YES
472703.64N	47.4510111	0185813.82E	18.9705056	LHBS_AREA2B_S_002	LHBS_AREA2B_S_002_001	TREE	WOOD	NO
472702.77N	47.4507694	0185814.46E	18.9706833	LHBS_AREA2B_S_002	LHBS_AREA2B_S_002_002	TREE	WOOD	NO
472702.01N	47.4505583	0185814.69E	18.9707472	LHBS_AREA2B_S_002	LHBS_AREA2B_S_002_003	TREE	WOOD	NO
472701.56N	47.4504333	0185815.27E	18.9709083	LHBS_AREA2B_S_002	LHBS_AREA2B_S_002_004	TREE	WOOD	NO
472701.79N	47.4504972	0185816.90E	18.9713611	LHBS_AREA2B_S_002	LHBS_AREA2B_S_002_005	TREE	WOOD	NO
472702.65N	47.4507361	0185817.94E	18.9716500	LHBS_AREA2B_S_002	LHBS_AREA2B_S_002_006	TREE	WOOD	NO
472703.83N	47.4510639	0185817.68E	18.9715778	LHBS_AREA2B_S_002	LHBS_AREA2B_S_002_007	TREE	WOOD	NO
472704.50N	47.4512500	0185817.30E	18.9714722	LHBS_AREA2B_S_002	LHBS_AREA2B_S_002_008	TREE	WOOD	NO
472704.61N	47.4512806	0185815.25E	18.9709028	LHBS_AREA2B_S_002	LHBS_AREA2B_S_002_009	TREE	WOOD	NO
472704.13N	47.4511472	0185814.10E	18.9705833	LHBS_AREA2B_S_002	LHBS_AREA2B_S_002_010	TREE	WOOD	NO
472703.64N	47.4510111	0185813.82E	18.9705056	LHBS_AREA2B_S_003	LHBS_AREA2B_S_003_001	TREE	WOOD	NO
472704.13N	47.4511472	0185814.10E	18.9705833	LHBS_AREA2B_S_003	LHBS_AREA2B_S_003_002	TREE	WOOD	NO
472704.61N	47.4512806	0185815.25E	18.9709028	LHBS_AREA2B_S_003	LHBS_AREA2B_S_003_003	TREE	WOOD	NO
472704.50N	47.4512500	0185817.30E	18.9714722	LHBS_AREA2B_S_003	LHBS_AREA2B_S_003_004	TREE	WOOD	NO
472705.18N	47.4514389	0185816.25E	18.9711806	LHBS_AREA2B_S_003	LHBS_AREA2B_S_003_005	TREE	WOOD	NO
472705.16N	47.4514333	0185815.07E	18.9708528	LHBS_AREA2B_S_003	LHBS_AREA2B_S_003_006	TREE	WOOD	NO
472704.59N	47.4512750	0185814.09E	18.9705806	LHBS_AREA2B_S_003	LHBS_AREA2B_S_003_007	TREE	WOOD	NO
472704.43N	47.4512306	0185813.15E	18.9703194	LHBS_AREA2B_S_003	LHBS_AREA2B_S_003_008	TREE	WOOD	NO
472704.08N	47.4511333	0185812.76E	18.9702111	LHBS_AREA2B_S_003	LHBS_AREA2B_S_003_009	TREE	WOOD	NO
472703.64N	47.4510111	0185813.17E	18.9703250	LHBS_AREA2B_S_003	LHBS_AREA2B_S_003_010	TREE	WOOD	NO
472706.58N	47.4518278	0185806.05E	18.9683472	LHBS_AREA2B_S_004	LHBS_AREA2B_S_004_001	OTHER	STEEL	YES
472706.65N	47.4518472	0185806.94E	18.9685944	LHBS_AREA2B_S_004	LHBS_AREA2B_S_004_002	OTHER	STEEL	YES
472707.14N	47.4519833	0185806.41E	18.9684472	LHBS_AREA2B_S_004	LHBS_AREA2B_S_004_003	OTHER	STEEL	YES

## 2.15 Meteorológiai információ

Típusa	internet alapú ingyenesen hozzáférhető: <a href="https://aviation.met.hu">https://aviation.met.hu</a>
Elérhetősége	„C” jelű helyiség számítógépén vagy a repülőtér használó mobil, vagy egyéb számítástechnikai eszközén.

### 3 Légi járművek közlekedése a repülőtéren

#### 3.1 A repülőtérhez tartozó ATS légtér

Megnevezés vízszintes kiterjedése	Függőleges kiterjedése	Légtér osztály	ATS egység hívójele	Átváltási magasság	Üzemidő	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

#### 3.2 Repülőtéri forgalmi körzet (ATZ)

Megnevezése	Vízszintes kiterjedése	Magassága	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A

#### 3.3 Drop Zone (DZ) légtér

Légtér azonosítója/Oldalhatárai	Felső/alsó határa	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A

#### 3.4 Kommunikációra (a repülőtérre engedélyezett telepített rádióállomásra) vonatkozó információk

Azonosítója/ Hívójele	Frekvenciája (MHZ, CH)	Üzemideje	Rádióállomás telepítési koordinátái	Engedély száma
Budaörs Rádió	124.510 MHz	repülőtér nyitvatartási ideje szerint	47° 26' 51" N 18° 59' 6" E	FMS azonosító: 203609

### 3.5 Repüléssel kapcsolatos eljárások

Budaörs forgalmi körét elhagyva azon motorral felszerelt légi járművek, amelyek nem kerültek előzetesen bejelentésre a Budaörs rádióknak be kell jelentkezzenek a 124.510 MH-en.

A jelen dokumentumban foglalt helyi repülés forgalmi körétől eltérni repülésbiztonsági okok miatt lehetséges, a parancsnok döntése alapján

Hétfvégén helyi gyakorló repülés kizárólag 09:00-12:00 között hajtható végre

A helyi kiképző repülések során működőképes OGN vagy FLARM jeladó használata kötelező minden légi jármű számára

Napnyugta utáni repülés: heti 2 nap, időjárás függvényében, napnyugta után – de legkésőbb helyi idő: 22:00 óráig (helyi idő)

A Budaörs repülőtéren kizárólag olyan légi jármű üzemelhet, amely működőképes rádiókészülékkel van felszerelve

A SERA.13001 szabályozásban az SSR-válaszjeladó működtetése irányuló szabályok betartása kötelező az alábbiak szerint:

- a) Ha egy légi jármű működőképes SSR-válaszjeladóval rendelkezik, a pilótának a repülés során mindenkör működtetnie kell a válaszjeladót, függetlenül attól, hogy a légi jármű olyan légtéren belül vagy kívül van-e, amelyben a légiforgalmi szolgálatok céljaira SSR-t használnak.
- b) A pilóták csak akkor üzemeltethetik az IDENT funkciót, ha azt a légiforgalmi szolgálatok kérik.

A repülőteret csak az a légi jármű használhatja, amelyik parancsnoka engedélyt kapott az üzemeltetőtől a repülőtér használatára.

#### Repülési eljárások / Flight rules

- Forgalmi kör 09 pálya esetén

#### Forgalmi kör 09 pálya esetén / Traffic pattern RWY 9

- A forgalmi kör iránya jobb.  
Traffic pattern direction right.
- A forgalmi kör magassága 1700 feet/518,16 m AMSL  
Traffic pattern altitude: 1700 feet/518,16 m AMSL
- A felszállás iránya 088°M.  
Take off direction 088°M.

- Felszállás: nekifutás után egyenes vonalú emelkedés 089°M irányon majd 100' magasság elérésekor enyhe bal elhajlással 082°M irányban emelkedés az első forduló helyéig.  
Upwind direction 089°M until DER, then 082°M until turning crosswind.
- Vitorlázórepülő üzem esetén az emelkedést pályairányon kell folytatni az 1. fordulóig.  
During glider operation, climb must be continued on runway track until the end of upwind leg.
- Forduló helye a Balatoni (7-es) út – Egér út csomópont, a forduló nem lehet 900 feet / 274.32 méternél (AMSL) alacsonyabban.  
Turn to crosswind shall not be lower than 900 feet / 274.32 m AMSL, and aircraft shall not go beyond street Balatoni (route 7) – street Egér.
- Rövidfal iránya 196°M a második forduló helyéig.  
Crosswind direction 196°M until turning downwind.
- Forduló helye a Budafoki Víztorony nyugati (jobb) oldala.  
Turn to downwind is over the west (right) side of Budafok water tower
- Hosszúfal iránya 268°M a harmadik forduló helyéig.  
Downwind direction 268°M until turning base.
- Forduló helye a Telenor székház előtti erdősáv felett.  
Turn to base shall be over the forest area in front of the Telenor headquarters building.
- Rövidfal iránya 358°M a negyedik forduló helyéig, a típus sajátosságainak figyelembevételével kell megkezdeni a süllyedést.  
Base direction 358°M until turning final.
- Forduló helye IKEA Parkoló, a futópálya vonalában nem lehet 900 feet / 274.32 méter AMSL magasságnál alacsonyabban.  
Turn to final shall be over the IKEA Parking area, final turn shall not be lower than 900 feet / 274.32 m AMSL.
- Végső megközelítés iránya 088°M.  
Final approach track 088°M.

#### Forgalmi kör 27-es pálya esetén / Traffic pattern RWY 27

- 27-es pálya esetén a forgalmi kör iránya bal.  
Traffic pattern direction left.
- A forgalmi kör magassága 1700 feet / 518.16 m AMSL  
Traffic pattern altitude: 1700 feet/518.16 m AMSL
- Felszállás iránya 268°M.



Take off direction 268°M.

- Felszállás: nekifutás után egyenes vonalú emelkedés 268°M-os irányon az első forduló helyéig.

Upwind direction 268°M until turning crosswind.

- Forduló helye IKEA Parkoló, nem lehet 900 feet / 274.32 méter AMSL-nél alacsonyabban.

Turn to crosswind shall be over IKEA Parking area, the turn shall not be lower than 900 feet / 274.32 m AMSL.

- Rövidfal iránya 178°M a második forduló helyéig.

Crosswind direction 178°M until turning downwind.

- Forduló helye Telenor székház és lőszerraktár közötti erdősáv.

Turn to downwind shall be over the forest area between Telenor headquarters and ammunition depot.

- Hosszúfal iránya 088°M a harmadik forduló helyéig.

Downwind direction 088°M until turning base.

- Forduló megkezdése szigorúan a Budafoki Víztorony elérése előtt.

Start turning to base leg strictly before reaching the Budafok water tower.

- Rövidfal iránya 016°M a Balatoni (7-es) úttól enyhén nyugatra.

Base direction 016°M slightly west of street Balatoni (route 7).

- Forduló helye a Balatoni (7-es) út – Egér út csomópont, nem lehet 900 feet / 274.32 méter AMSL-nél alacsonyabban.

Final turn shall not be lower than 900 feet / 274.32 m AMSL, aircraft shall not go beyond street Balatoni (route 7) – street Egér

- Végső megközelítés 268°M.

Final direction 268°M,

- A besiklást úgy válassza meg, hogy a Kőérberki út felett a magassága legalább 15 m / 50 ft legyen.

Minimum height 15m / 50 ft above street Kőérberki.

#### Vitorlázó repülőgépek repülési eljárása / Gliders flight rules

- 27-es pályairány esetén a vitorlázógépek/motor nélküli sárkányrepülők jobb forgalmi körön hajtják végre a repülést. 09-es pályairány esetén a vitorlázógépek/motor nélküli

sárkányrepülők bal forgalmi körön hajtják végre a repülést. A csörlő üzemű indítás a vitorlázóüzem/motor nélküli sárkányrepülők repülésvezetőjének engedélyével történhet a repülőtéri ügyelettel történt egyeztetés alapján.

- RWY 27, gliders / hang gliders without engine use the right-hand traffic pattern.  
RWY 09, gliders / hang gliders without engine use the left-hand traffic pattern.  
Winch launch of gliders / hang gliders without engine is only allowed with the permission of the winch captain after coordinating with the airport operation.

#### Vitorlázórepülés vontatásos indítással / Glider with towing start

- Vontatásos üzem esetén a forgalmi kör iránya megegyezik a VFR repülési szabályok szerint meghatározott forgalmi kör felépítésével.
- Direction of traffic pattern concerning towing operator is the same as the Airport Rules.

#### Ultrakönnnyű légi járművek és TMG repülőgépek repülési eljárásai / Flight procedures for ultralight and TMG aircraft

- Az ultrakönnnyű légi járművek a Repülőtér üzembentartóval történt előzetes egyeztetés alapján a Repülőtér üzembentartó által kijelölt, az M4 mellékletben szereplő forgalmi kört vehetik igénybe.  
A forgalmi kör magassága 1000' AMSL.
- Ultralight operation only possible after prior coordination with the airport operator.  
Traffic pattern height 1000' AMSL

#### Ejtőernyős ugrás / Skydiving

- Alapfokú ejtőernyős kiképzést folytatni TILOS!  
A repülőtéren minimum B kategóriás ejtőernyős vizsgával rendelkezők hajthatnak végre ejtőernyős ugrást.  
Ejtőernyős ugrás egyedi elbírálás alapján a Repülőtér vezetőjének külön engedélyével lehetséges, legkésőbb 22:00-ig.  
Az ejtőernyős ugrásokat a repülőtérrendben foglaltak figyelembevételével, a magyar légtér igénybevételéről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendeletben meghatározott eseti légtérben, a rendeletben foglalt szabályok szerint kell végrehajtani.

- Basic parachute training is PROHIBITED!  
Skydiving on the airport is allowed with a minimum B category exam.  
Night skydiving possible with special permission from the Head of the Airport until 22:00.  
Skydiving is approved only in segregated airspace specified in 4/1998. (I.16.) of the Government regulations regarding to the provisions of the Airport Rules.

#### Egymással szemben repülés / Flying in opposite direction

- Az a légi jármű, amelyik egy másik légi járművet szembetartó vagy közel szembetartó irányban közelít meg, jobbra történő irányváltoztatással köteles kitérni az elsőbbségadási kötelezettség a jogszabályok szerint.
- Flying in opposite direction on the traffic pattern is not recommended.  
An aircraft which approaching another aircraft head-on, or approximately so, shall alter its heading to the right to keep well clear. Aircraft shall give priority as per the current regulations.

#### Utolérés / Overtaking

- A gyorsabb légijármű a helyi repülés körén kívülről kerüli a lassúbb légi járművet. 09 jobb kör esetén balról, 27 bal kör esetén jobbról. Az előzést mindig rádiózás előzi meg. Ha az előzés nem indokolt, de a két repülő közötti oldalirányú távolság már nem biztonságos, akkor javasolt egy (vagy több) teljes 360°-os forduló végrehajtása biztonságos magasságban, a mögötte lévő forgalom figyelembevételével, az helyi repülés körétől kifelé kezdve a fordulót.
- The faster aircraft shall overtake the slower aircraft in the direction outside of the traffic pattern. In case of runway 09 right hand traffic pattern, start the manoeuvre to the left. In case of runway 27 left hand traffic pattern, start the manoeuvre to the right.  
Before commencing the overtaking manoeuvre, radio call is mandatory stating the desired action.  
In case the overtaking is not necessary however the side distance is deemed short, it is recommended to make one (or more) orbit (360° turn) starting to the direction outside of the traffic pattern. Before commencing the manoeuvre radio call is mandatory. It is the PIC's responsibility to maintain separation from terrain, obstacles and any traffic behind them.

## A repülőtér használatának repülőtér specifikus szabályai

- A jelen dokumentumban foglalt helyi repülés forgalmi körétől eltérni repülésbiztonsági okok miatt lehetséges, a parancsnok döntése alapján
- Hétfvégén helyi gyakorló repülés kizárólag 09:00-12:00 között hajtható végre
- A helyi kiképző repülések során működőképes OGN vagy FLARM jeladó használata kötelező minden légi jármű számára
- A Budaörs repülőtéren kizárólag olyan légi jármű üzemelhet, amely működőképes rádiókészülékkel van felszerelve

A SERA.13001 szabályozásban az SSR-válaszjeladó működtetése irányuló szabályok betartása kötelező az alábbiak szerint:

- Ha egy légi jármű működőképes SSR-válaszjeladóval rendelkezik, a pilótának a repülés során mindenkor működtetnie kell a válaszjeladót, függetlenül attól, hogy a légi jármű olyan légtéren belül vagy kívül van-e, amelyben a légiforgalmi szolgálatok céljaira SSR-t használnak.
- A pilóták csak akkor üzemeltethetik az IDENT funkciót, ha azt a légiforgalmi szolgálatok kérik.
- Az illetékes hatóság által a válaszjeladó kötelező üzemeltetésére kijelölt légtérben való repülés kivételével az elegendő elektromos áramellátással nem rendelkező légi járművek mentesülnek azon követelmény alól, hogy mindenkor működtessék a válaszjeladót.

## Hajtóműindítás eljárása

- A légi jármű hajtómű indítás végrehajtását csak a feladattal megbízott és kiképzett személyek végezhetik
- A hajtómű(vek) indításakor a mindenkori tűz és munkavédelmi szabályok betartása kötelező érvényű, a légi jármű gyártója által előírt biztonsági követelmények betartása kötelező, valamint biztosítani kell a megfelelő kézi tűzoltó készülékek helyszíni meglétét
- Mindig meg kell győződni a terület akadály mentességéről és tisztaságáról
- A hajtóműindítás kizárólag a repülőtér légi oldalán, a repülőtér füves területén hajtható végre, a hangár előtti betonos részen szigorúan Tilos

- A légi oldalon a hajtóműindítást a légi jármű személyzete kétoldalú rádiókapcsolat tartásával kezdheti meg
- Mindig meg kell győződni a terület akadály (FOD) mentességéről és tisztaságáról.
- A légi jármű parancsnokának indítási előtt meg kell győződnie arról, hogy a légi jármű közelében akadálnak minősülő eszköz vagy személy nem tartózkodik
- Hajtómű indításakor, illetve a működő hajtómű mellett TILOS a légi járműre csomagok elhelyezése, illetve utasok ki – és beszállása
- Légcsavaros hajtóművek indításakor, valamint leállításuk után a légszűrő teljes megállásáig a biztonsági távolságon belül tartózkodni TILOS és életveszélyes!
- Sugárhajtóművek indításakor, valamint leállításuk után azok teljes megállásig a hajtómű hossz tengelyében a belépő éltől számított 10 m, a kilépő éltől 30 m távolságon belül gépjárművel vagy gyalogosan tartózkodni, gépjárművel közlekedni TILOS!
- Helikopterek indításakor, illetve leállításakor a rotorok teljes megállásáig, a rotorok végétől számított 15 m - en belül tartózkodni TILOS!
- A hajtóműindítás befejezése után a légi járműnek a forgalomban résztvevő többi légi jármű számára jelezni kell a gurulási szándék tényét
- Az élet és vagyonbiztonságot veszélyeztető körülmények észlelésekor a hajtóműindítást meg kell szakítani
- A hajtómű indítás során keletkező esetleges szennyeződéseket azonnal jelenteni kell a Repülőtér Vezetőjének, aki köteles az eltakarításról gondoskodni

### Légi járművek földi mozgása

A Budaörsi repülőtéren a légi járművek fel- és leszállására a 09 -27 futópálya használható illetve a kijelölt északi és déli műveleti mező.

A repülőtéren történő földi mozgásuk során lehetnek érkező-, induló vagy helyi mozgás végző légi járművek.

- Érkező légi járművek

A repülőtéren gurulóutak nem kerültek kijelölésre, ezért az érkező légi járművek a leszállást követően a füves területen keresztül gurulhatnak a parkolási helyre. A művelet során rádiókapcsolatot fenntartva a repülésbiztonsági szabályok betartása mellett szabad a gurulást végrehajtani.

Légijármű gurulása kizárólag a repülőtér légi oldalán történhet.

- Induló légijárművek

A repülőtéren guruló utak nem kerültek kijelölésre, ezért az induló légijárművek a 09 – 27 futópályán vagy a kijelölt északi / déli műveleti mezőn keresztül gurulhatnak. A művelet során rádiókapcsolatot fenntartva a repülésbiztonsági szabályok betartása mellett szabad a gurulást végrehajtani.

Légijármű gurulása kizárólag a repülőtér légi oldalán történhet.

- Helyi mozgást végző légijárművek

Helyi mozgást végző légijárművek a repülőtér légi oldalán gurulhatnak ide értve a helikopterek légi mozgását is.

A repülőtér légi oldalán a futópályákra való gurulás, valamint a vitorlázó repülőgépek földi mozgása is helyi mozgásnak minősül.

A légijárművek gurulási sebessége maximum 20 km / óras sebességgel történhet.

A hangárba és a hangárból történő légijármű és/vagy helikopter mozgása csak kikapcsolt hajtóművel történhet.

Repülőgépek gurulása csak rádiókommunikáció megléte esetén, a repülőüzem akadályozása nélkül végezhető.

Vitorlázó repülőgépek vontatása csak rádiókommunikáció megléte esetén, a repülőüzem akadályozása nélkül végezhető.

Kettőnél több vitorlázó repülőgépet egyszerre kivontatni tilos!

A repülőtéri repülőüzem céljából az üzemelő futópályáról az Aeroglobe Kft. üzleti telefonszámán kaphatnak részletes tájékoztatást.

### Üzemanyag feltöltés szabályai

A repülőtéren a légijármű üzemanyag-kiszolgálási tevékenységért - beleértve (de nem kizárólagosan) az üzemanyagok tárolását és szállítását (a telephelyre és a légi járművekhez egyaránt), azok minőségéért és légi járművekben való felhasználhatóságáért, valamint a légi járművek üzemanyag-töltési eljárásaiért is – a repülőtéren üzemelő üzemanyag-kiszolgáló

társaság felelős. Az üzemanyag-kiszolgálási tevékenységek lebonyolítását az Aeroglobe Kft., mint repülőtér üzemeltető nyomon követi és felügyeli.

A töltési folyamat a feltöltéséhez szükséges felszerelések csatlakoztatásától, a töltési folyamat befejezése utáni lecsatlakozásig tart.

- A légi járművek üzemanyag-feltöltése szabadtéren, kizárólag a repülőtér üzemeltető által jóváhagyott helyen engedélyezett
- A repülőtér üzemeltető a helyszínen esetlegesen keletkező tüzek oltására alkalmas tűzoltó készülékeket tart készenlétben
- Az üzemanyag kiszolgálásért felelős személynek mindig meg kell győződnie az üzemanyag feltöltés megkezdése előtt a kézi tűzoltó készülékek meglétéről
- Az üzemanyag szolgáltatónak ellenőriznie kell a tankolási zónát
- Az üzemanya feltöltő tömlő TILOS a légi járművek alatt és felett átvezetni, illetve a tömlőkön bármilyen gépjárművel áthaladni
- Az utasok kiszállítását követően kezdhető meg az üzemanyag feltöltése
- Az üzemanyag feltöltést kötelező leállítani, felfüggeszteni vészhelyzet kialakulása esetén (pl.: üzemanyag kiömlés, vonatkozó rendelkezések megszegése, feltöltés során kialakult veszélyes helyzet, ami balesetet, illetve tűzveszélyt idézhet elő), és haladéktalanul értesíteni kell a Repülőtér vezetőjét
- Abba az esetben, ha tüzeset történik tankolás közben, a tankolás folyamatát azonnal meg kell állítani és értesíteni a Repülőtér vezetőjét
- A légi jármű üzemanyag feltöltése kizárólag a repülőtér légi oldalán, a repülőtér füves részén lehetséges
- A hangár előtti beton burkolatú részen a tankolás szigorúan TILOS!

#### Mozgásképtelen légi jármű eltávolítása

A repülőtér üzemeltetése során kényszerhelyzetben, vagy akár egyszerű műszaki meghibásodás okán előfordulhat, hogy egy légi jármű, földi jármű, vagy más eszköz a futópályák valamelyikén illetve a műveleti mezőn mozgásképtelenül forgalmi akadályként vesztegel.

A repülőtér folyamatos üzemének biztosítása, illetve a normál üzemszerű körülmények mielőbbi helyreállítása megköveteli, az akadályt okozó mozgásképtelen légi jármű, jármű mielőbbi eltávolítását.

A mozgásképtelen légi jármű eltávolítás felelőssége a légi jármű üzemeltetője vagy a légi jármű tulajdonosát terheli a repülőtér üzemeltetője a művelet alatt nem vállal felelősséget az eltávolítás során a felszerelés, anyagok vagy személyzet használatából eredő károkért. A repülőtér üzemeltetője nem rendelkezik a mozgásképtelen légi jármű eltávolítására előírt megfelelő felszereléssel, azonban a repülőtér üzemeltetője lehetőségeihez képest minden tőle elvárható módon segítséget nyújt a légi jármű üzemeltetőjének / tulajdonosának az eltávolítási folyamatban. A légi jármű eltávolításával kapcsolatban felmerülő összes közvetett és közvetlen költségek a légi jármű üzemeltetőjét / tulajdonosát terhelik (beleértve, de nem kizárólagosan az LHBS repülőtér részleges, vagy teljes bezárásából eredő járulékos veszteségeket is) és semmilyen módon nem terhelhetők az LHBS üzemeltetőjére. A repülőtér vezetője vagy annak helyettese dokumentálja és nyilvántartja a helyreállítási művelet során meghozott összes eseményt és döntést, kiegészítve az esetlegesen készített vázlatokkal, fényképekkel, videókkal és rajzokkal. Az esemény felszámolását követően a lehető legrövidebb időn belül vissza kell állítani a repülőteret a normál üzemre.

#### Vadon élő állatok jelentette veszély kezelése

Minden üzemnap előtt a repülőtéri vadvilág ellenőrzését a repülőtér vezetője (vagy az általa kijelölt helyettes) végzi. Szükség esetén intézkedéseket hajt végre a vadon élő állatok elleni védekezés érdekében. Amennyiben szükséges, jelentést készít az összes vadon élő állattal kapcsolatba hozható megerősített, nem megerősített, kis híján bekövetkezett vagy esélyes ütközésről / eseményről.

#### 3.6 Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások

N/A

#### 3.7 Gyalogosok és a járművek közlekedése a repülőtéren

I. Kapu: Gyalogos forgalom számára kijelölt belépési pont, gépjárművek behajtására szolgáló kapu, Szolgálati kapu

II. Kapu: Szolgálati kapu, kizárólag megfelelő jogosultság megléte esetén használható

III. Kapu: Szolgálati kapu, kizárólag megfelelő jogosultság megléte esetén használható



A repülőtér területén elhelyezkedő I.-II. kapu kizárólag megfelelő jogosultság megléte esetén használható, mert a kihelyezett sorompók telefonos kapunyitó rendszerrel vannak ellátva. A jogosultságot a Repülőtér vezető titkárságán igényelhető meg kizárólag olyan személy részére akinek a belépési igénye megfelelően indokolt. A III. kapu lakattal zárt így ott a behajtást szükség esetén a Repülőtér vezetője – vagy az általa megbízott személy – koordinálja.

A II.-III. kapu normál időszakban zárva tart belépés kizárólagosan az I. kapun keresztül lehetséges, a normál időszaktól eltérő helyzetekről a Repülőtér vezetője külön írásos formában tájékoztatja az érintetteket.

Abban az esetben, ha a II.-III. kapun keresztül szükséges a bejutás a repülőtér területére akkor a Repülőtér vezetője, vagy az általa erre a feladatra kijelölt személy segíti a közlekedést a belépési ponton.

A repülőtér területére a behajtási jog nem ad automatikusan feljogosítást a repülőtér légi oldalára való behajtásra. A repülőtér légi oldalára kizárólag a folyamatos üzem biztosítását szolgáló gépjárművek tartózkodhatnak, magán gépjárművek behajtása szigorúan Tilos.

### 3.8 Repülőtéri létesítmények és berendezések használata

A repülőtér földi oldalán található létesítmények használata az üzemeltető engedélyével lehetséges.

A légi oldalon található létesítmények és berendezések használata a repülőtér vezetőjének engedélyével és utasításai alapján használható, a mindenkori forgalomhoz igazodva. A légi oldalon a tartózkodás kizárólag üzemeltetési okokból megengedett.

A légi és földi oldalt kordon rendszer választja el egymástól, amely kizárólag a repülőtér üzemeltetője által engedélyezett rendezvény miatt bontható el vagy helyezhető át.

### 3.9 Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetésének rendje

Belépés a repülőtér légi oldalára és a műveleti mező területére

A repülőtér légi oldalára látogatóknak, vendégeknek és utasoknak belépni szigorúan TILOS!

Kivételt képez a repülőtér légi oldalára való belépés tiltása alól a Repülőtér Üzemeltetője által beosztott vagy szerződésben álló kísérel és/vagy előre egyeztetett időpontban, meghatározott céllal történő belépés.

A Repülőtéren ügyfeleket, látogató jelleggel nyitvatartási időben, repülési szándékkal kizárólag előzetes bejelentkezés és egyeztetés alapján fogad a Repülőtér Üzemeltetője.

A Repülőtér Üzemeltetőjének tudomása és engedélye nélkül a repülőtér területén tartózkodókat, az őket ért balesetekért és/vagy általuk okozott károkért a Repülőtér Üzemeltetője felelősséget nem vállal.

### 3.10 Zajcsökkentő eljárások

A zajcsökkentő eljárások célja, hogy csökkenteni lehessen a légi járművek által keltett zaj hatásait a repülőtéren és a fel- és leszállási műveletek által érintett, lakott területeken

- A lakott területek zajvédelme és zajcsökkentése érdekében a motoros illetve segédmotoros légi járművek a jelen dokumentumban leírtak szerint hajthatják végre a helyi repülés útvonalát
- Motoros légi járművekkel beépített lakó és pihenő övezetek fölött 1000' AGL alatt repülni csak a le és a felszállás eljárásának végrehajtásakor megengedett, kivéve a kényszerhelyzeti eljárást
- A repülőtér fölötti légtérben, hajtóművel felszerelt légi járművel, műrepülést kizárólag hatósági-, és műszaki berepülés céljából, vagy egyéb repülőrendezvény alkalmával végezhető
- A helyi gyakorló repülés szombaton illetve vasárnap kizárólag 09:00-12:00 között hajtható végre
- A gyakorló repüléseket úgy kell csoportosítani, hogy lehetőleg különböző gyakorlatok kövessék egymást, annak érdekében, hogy elkerülhető legyen ugyanazon lakott terület folyamatos zajterhelése
- A légi járművek karbantartását, javítását követően szükség lehet a légi járművek hajtóműveinek működéspróbájára. Ez a tevékenység csak a repülőtér nyitvatartási idejében végezhető
- Napnyugta utáni repülési műveletek korlátozása: A napnyugta utáni időszakban - de legfeljebb 22:00 óráig - a műveletek tervezésére korlátozottan van lehetőség és maximum heti 2 nap
- Mélyalvási időszakban repülés nem tervezhető
- Bemutató repülések, valamint műszaki berepülések nem tervezhetők és nem hajthatók végre munkanapokon 22:00 és 06:00 között; munkaszüneti napokon 20:00 és 07:00 között

A zajcsökkentő eljárások betartása az alábbi esetekben nem kötelező érvényű:

- olyan légi járművek műveletei, mint például a sürgős humanitárius célú vagy vészhelyzeti kutatási és mentési műveletek, orvosi segítségnyújtás, betegszállítás, valamint katasztrófasegély céljából üzemeltetett légi járművek
- állami célú műveletekben részt vevő légi járművek, ideértve a katonai, vámügyi, rendőrségi, tűzoltósági, vagy bűnüldözési, illetve nemzetbiztonsági műveleteket a korlátozások nem vonatkoznak arra a kivételes esetre sem, ha betartásuk az adott körülmények között veszélyeztetné a repülés biztonságát. A repülésbiztonsági indokot minden esetben az arra hivatkozó félnek kell igazolnia, ha a légi jármű kényszerhelyzetben van

### 3.11 Repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárások, információk

A repülőtér üzemeltetőjének a következő tevékenységekről kell bejelentést tennie a Hatóság felé, a tevékenység tervezett megkezdését megelőzően 15 napon belül:

- Felújítás vagy karbantartás, ha az nem minősül a repülőtér fejlesztésének, de a repülőtér rendeltetésszerű használatát időlegesen, 24 óránál hosszabb időre korlátozza, és nem okoz eltérést a létesítési és használatbavételi engedélyben foglaltaktól.
- Eszköz- vagy berendezéscsere, ha az új eszközök és berendezések műszaki jellemzői és paraméterei megfelelnek az engedélyezett tevékenységnek, és nem változtatnak meg alapvető műszaki követelményeket.

Az ilyen bejelentés tartalmazza az érintett ingatlan címét és helyrajzi számát, a bejelentett tevékenység típusát (felújítás, karbantartás vagy csere), annak rövid leírását, valamint a kapcsolódó korábbi hatósági döntések megnevezését, iktatószámát és dátumát.

Fontos: Az azonnali karbantartásokat, amelyek a repülésbiztonság fenntartásához szükségesek, nem kell előzetesen bejelenteni, de a munkálatok megkezdésekor a repülőtér üzemeltetőjének tájékoztatnia kell a Hatóságot. A bejelentéshez szükséges a műszaki tervdokumentáció mellékelése, amennyiben ez a tevékenység jellegéből adódóan szükséges.

### 3.12 Karbantartási program

N/A

### 3.13 Légtér megállapodás

N/A

### 3.14 Közeli repülőterek koordinációja

- Farkashelyi repülőtér

A repülőtértől 7 km-en belül található a Farkashegyi repülőtér, amit a MÁV Repülő Sportegyesület üzemeltet.

Minden üzem elején koordináció érdekében szükséges a Farkashegyi repülőtérrel, egyeztetni, amelyet az alábbi elérhetőségek valamelyikén kell megtenni:

- telefonszám: Nagy Péter repülőtér vezető +36703330214
- email cím: info@lhfh.hu
- Repülés közben a 125.610Mhz frekvencián kell velük a kapcsolatot.

- Budaörs mentőbázis

A repülőtértől 5 km-re van a Budaörs mentőbázis repülőtér, amit a Magyar Légimentő Nonprofit Kft. üzemeltet.

Minden üzem elején koordináció érdekében szükséges a Budaörs mentőbázissal egyeztetni, amelyet az alábbi elérhetőségek valamelyikén kell megtenni:

- telefonszám: Légi mentők koordinátor - +36204961977
- email cím: legititkarsag@airambulance.hu

A repülőtér működése idején a szabályokat maradéktalanul be kell tartani.

- Szent Imre kórház heliport

A repülőtértől 4,6 km-re van a Szent Imre kórház heliport, amit a Szent Imre kórház üzemeltet.

Minden üzem elején koordináció érdekében szükséges a Szent Imre kórház heliporttal egyeztetni, amelyet az alábbi elérhetőségek valamelyikén kell megtenni:

- telefonszám: Mikulásik Gábor +36209374258
- email cím: muszak@szenimekorhaz.hu

A repülőtér működése idején a szabályokat maradéktalanul be kell tartani.

### 3.15 Repülőtér védelme

- A repülőtér légi- és földi oldalának ellenőrzése

A repülőtér aktív területe a repülőtér légi oldala és az északi – déli műveleti mező területe.

A repülőtér légi oldala és az északi és déli műveleti mező területe a repülőtér I. kapujának irányából kordonnal, míg a repülőtér további részénél kerítéssel vagy más természeti akadállyal elzárt területen helyezkedik el.

A repülőtér légi oldalára, az északi és déli műveleti mező területére olyan személy léphet be, aki előzetesen erre engedélyt kapott.

- Légiközlekedési védelmi szabályok

169/2010. (V.11.) Korm rendelet 29. § (1) \* A légi jármű vezetője, amennyiben az 1254/2009/EU rendeletben meghatározott repülőtérről (a továbbiakban: kis repülőtér) kezdte meg a repülést, köteles a fogadó repülőtérre még az elindulást megelőzően erről tájékoztatni, amennyiben a fogadó repülőtér nem az e rendeletben meghatározott kis repülőtér. A fogadó repülőtér a repülőtér rendjében és védelmi programjában szabályozza a kis repülőtérről érkező légi járművek, azon lévő személyek és csomagjaik kezelését. A jelentés elmulasztása esetén a légiközlekedési hatóság eljárást indít.

- Időjárás körülmény által okozott balesetek elleni védelem

Abban az esetben, ha a meteorológiai előrejelzések alapján erős szél, vihar vagy egyéb szélsőséges körülmény várható, a szabadban álló légi járművek védelméért repülőtér vezetője a lehetőségek szerint tesz.

A károk megelőzése történhet nyugözéssel vagy – szabad befogadóképesség esetén – hangártárolással.

Abban az esetben, ha várhatóan rövid időn belül az időjárási viszonyok romlása várható, vagy ha ismert, hogy egy érkező repülőgép hosszabb távon parkolna a repülőtér légi oldalán, érdeklődni kell a személyzetek elérhetőségéről és ismertetni kell velük nyugözés és a tárolás lehetőségét.

A nyugözés alapvetően a személyzet feladata, de kérésükre a repülőtér is elvégezheti. Ebben az esetben szükséges a típusra jellemző eljárás megismerése a személyzet útmutatásával, és a hozzávaló fedélzeti eszközök biztosítása az hangármester részére.

Amennyiben a légijármű nem nyugözhető (furattal, nyugöző szemmel nem rendelkezik), akkor a hangártárolás lehetőségét kell felmérni.

A légijármű mozgatását és a betolást minden esetben a hangármesterek hajtják végre. Ha a hangárban nincs elég hely, és a nyugözés sem megoldható, a személyzet figyelmét fel kell hívni az esetleges káros következményekre és az ezekből eredő kockázatra. Ha a személyzet nem elérhető, illetve ha a nyugözés és a hangártárolás sem lehetséges, repülőtér nem vállal felelősséget az időjárás okozta károkért.

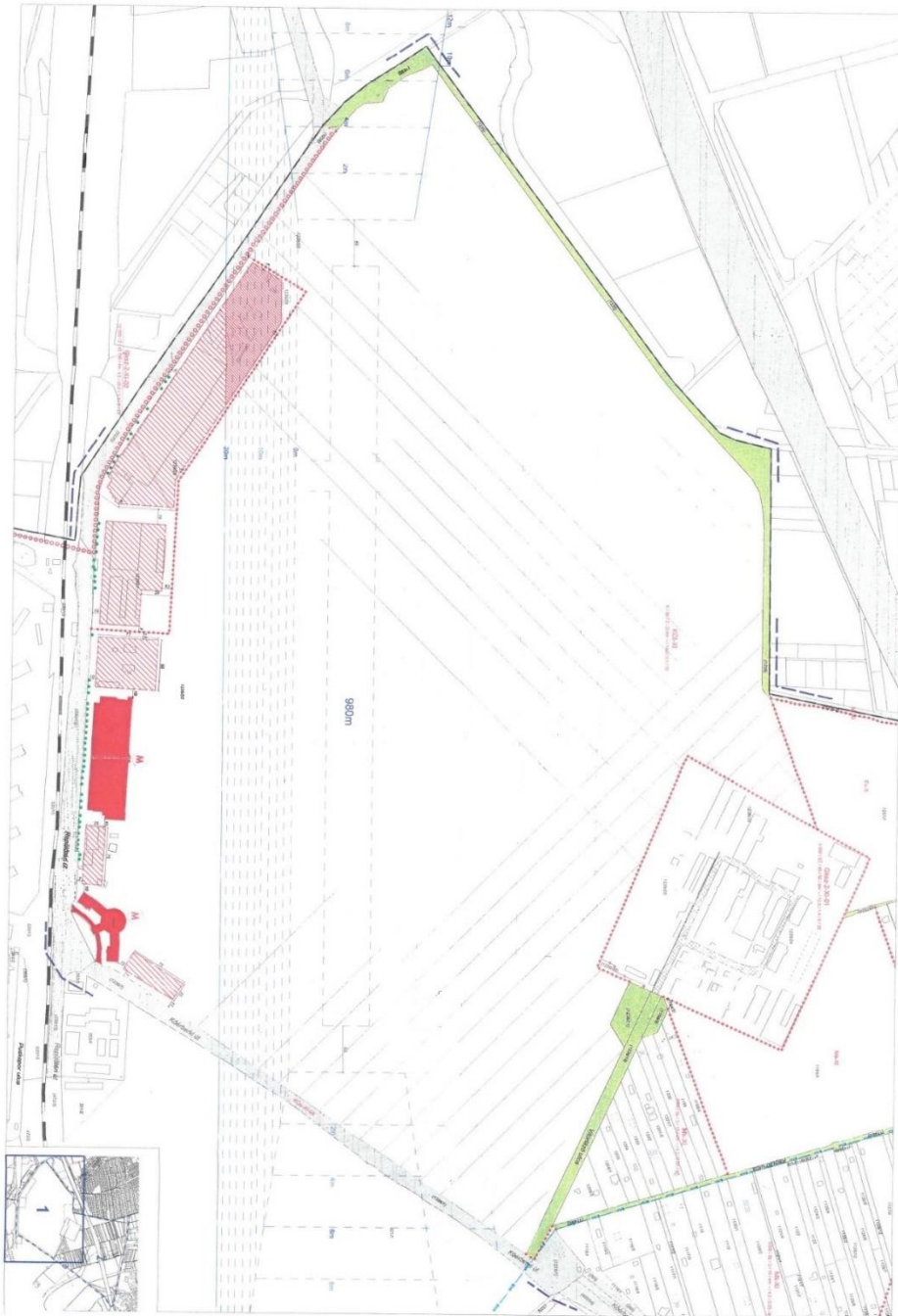
A fentiekől eltérni kizárólag a repülőtér vezetőjének beleegyezésével lehetséges.

### 3.16 Egyéb előírások

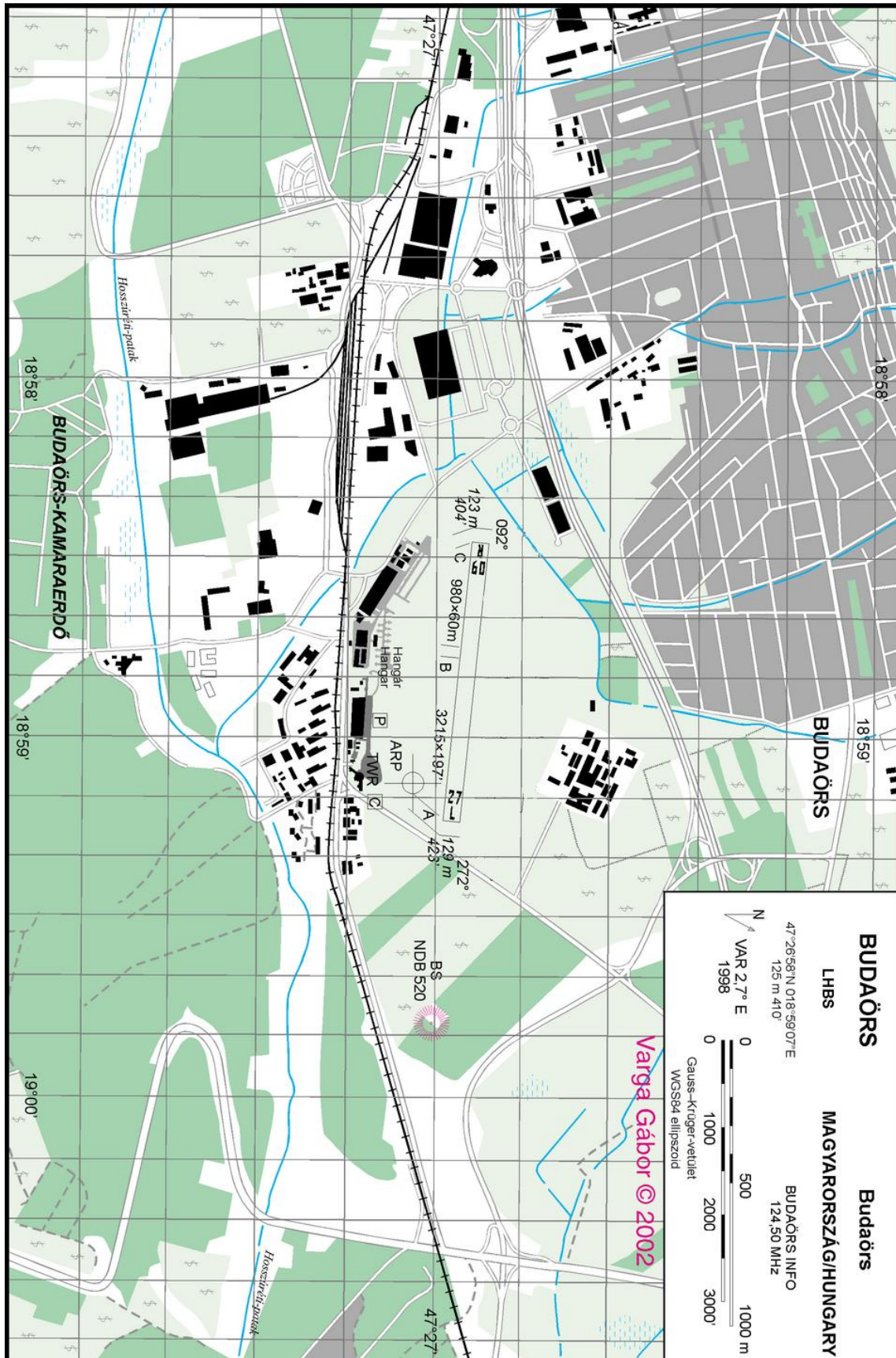
A repülőtér légi oldalára és az északi–déli műveleti mező területére kizárólag az üzemeltető által felhatalmazott természetes személyek vagy egyéb szervezetek kijelölt személyei léphetnek be, szállhatnak le és fel, kivéve a kényszerhelyzeti leszállás. A repülőtérrel csak azok a személyek szállhatnak fel, akik megismerték és elfogadták a repülőtérrendben leírt szabályokat. A repülőtér földi oldalára a belépés a látogatók számára a repülőtér nyitvatartási idejében lehetséges.

## 4 Mellékletek

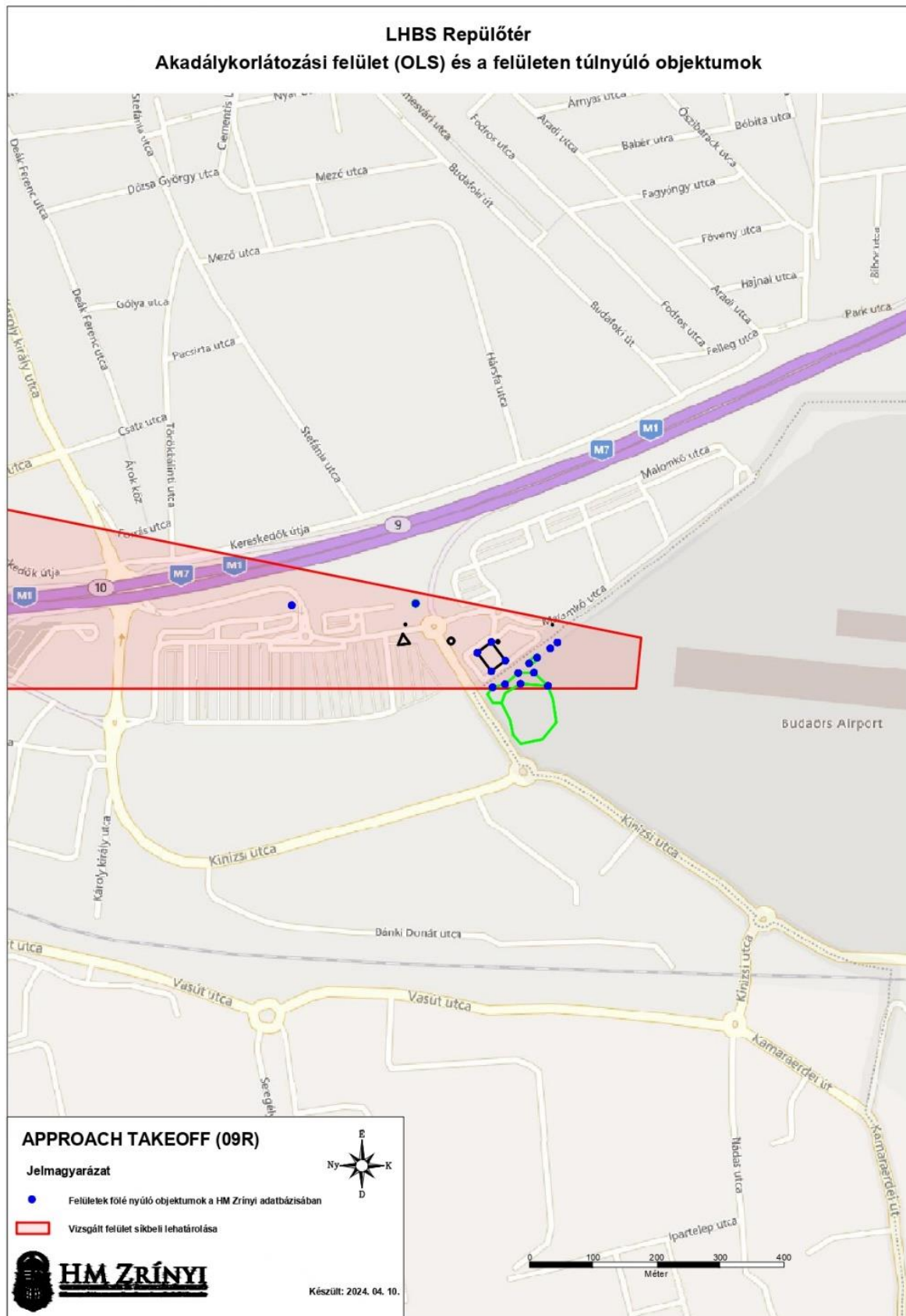
### 4.1 Repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza



#### 4.2 Repülőtér környezete/földi megközelítési lehetősége

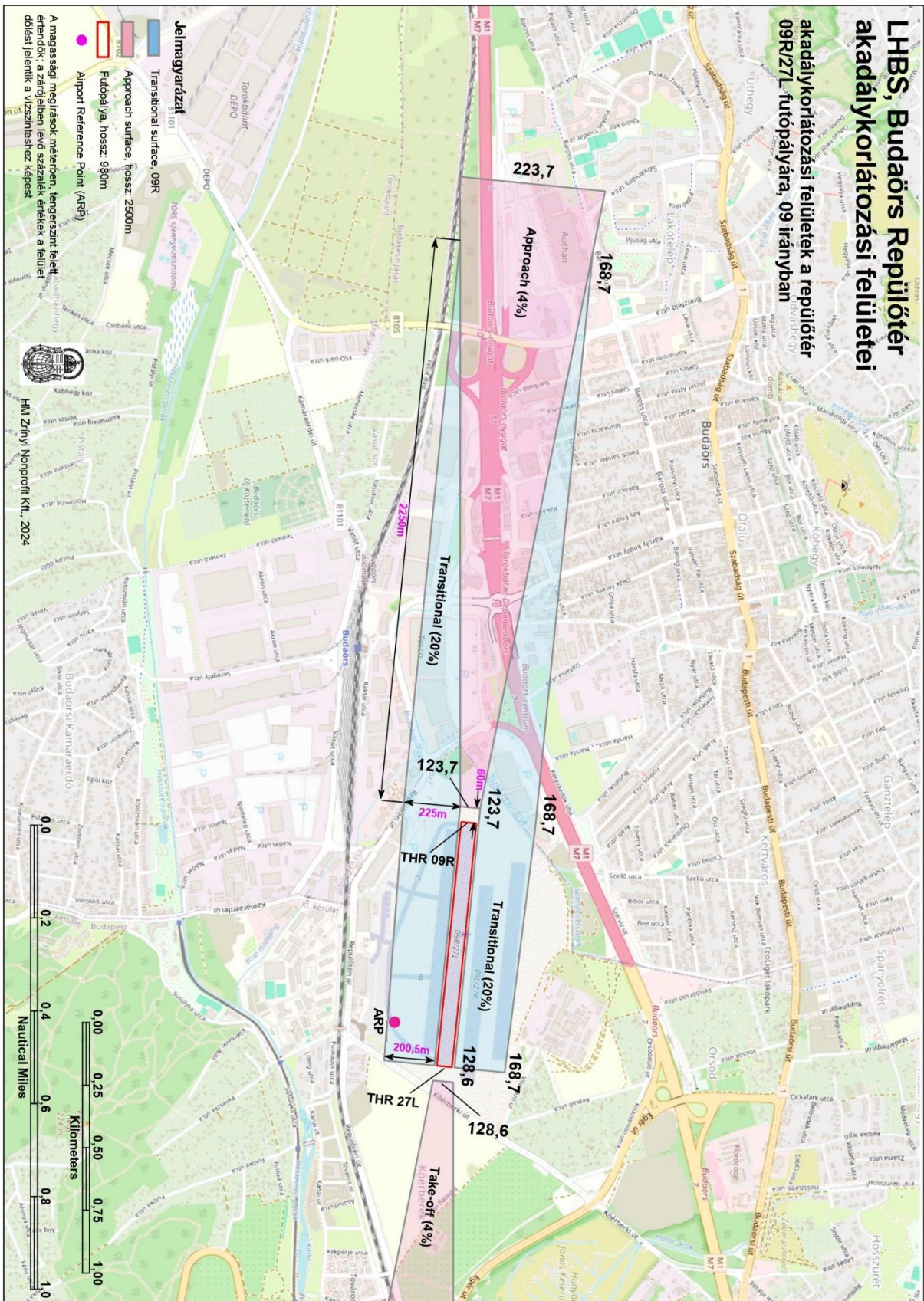


### 4.3 A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép

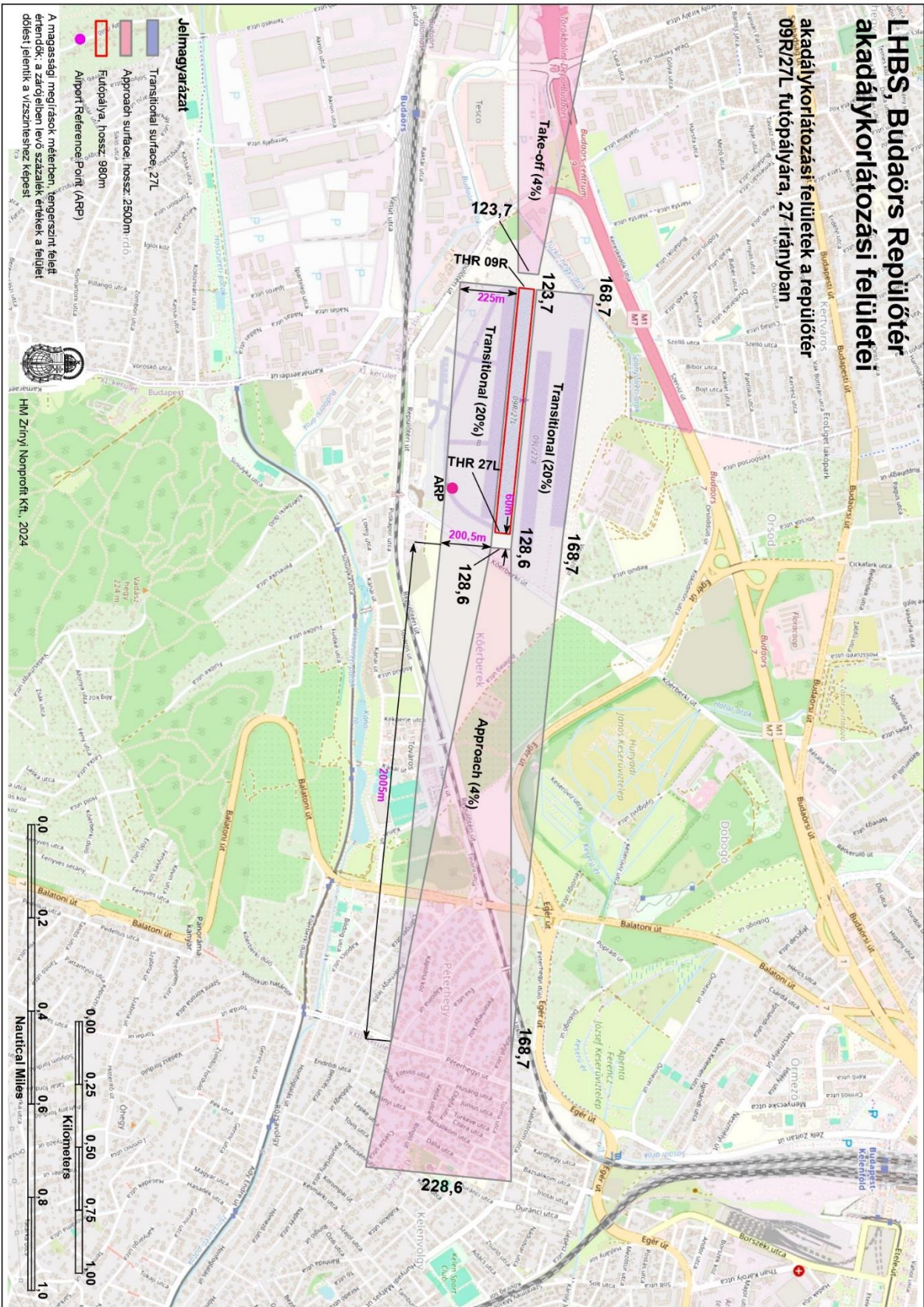




4.4 A futópályák és műveleti mezők akadálysíkjait/akadálymentes védőövezeteit bemutató ábrák (felülnézet, hossz- és keresztmetszet)

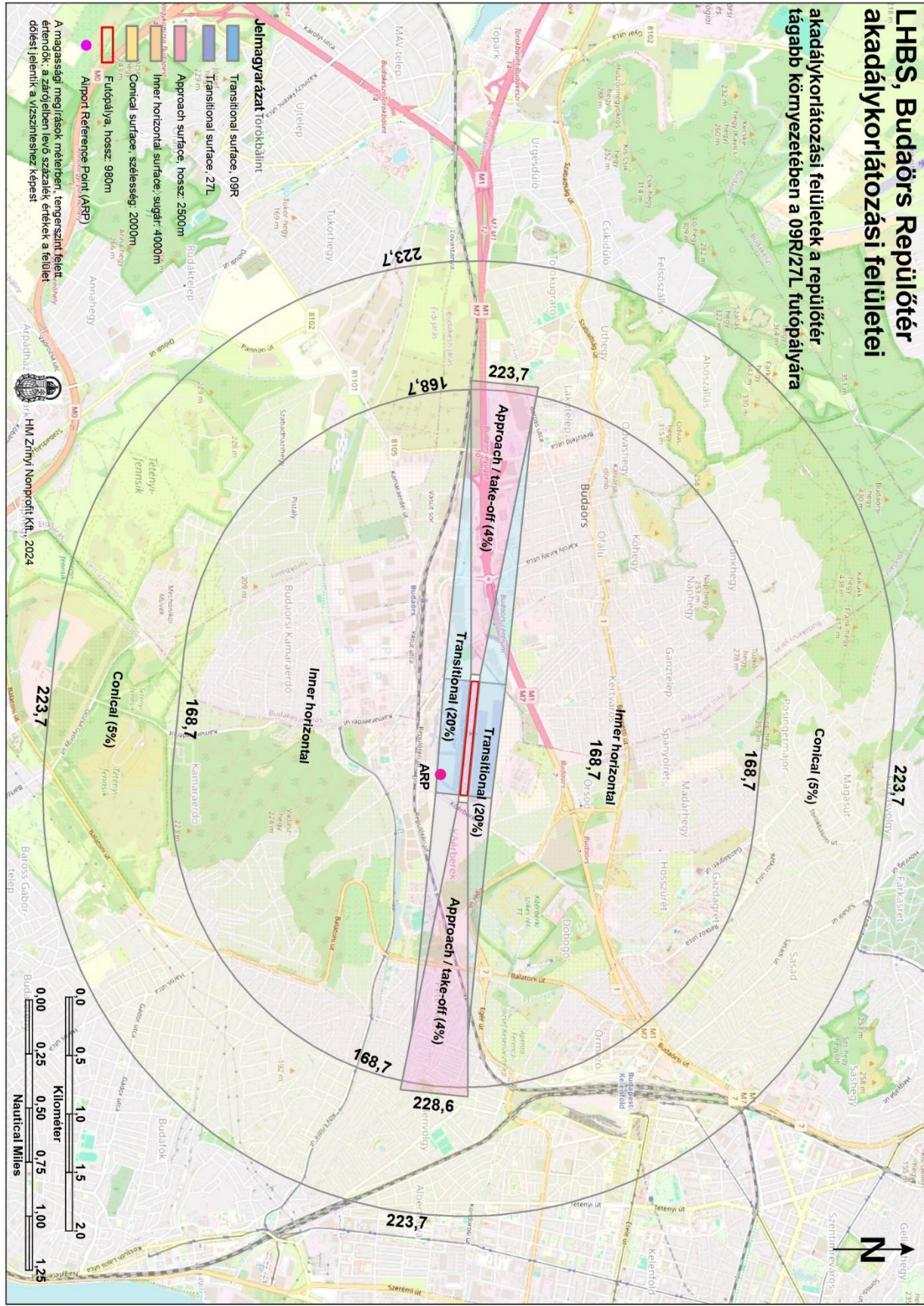


# LHBS, Budaörs Repülőter akadálykorlátozási felületek a repülőter 09R/27L futópályára, 27 irányban

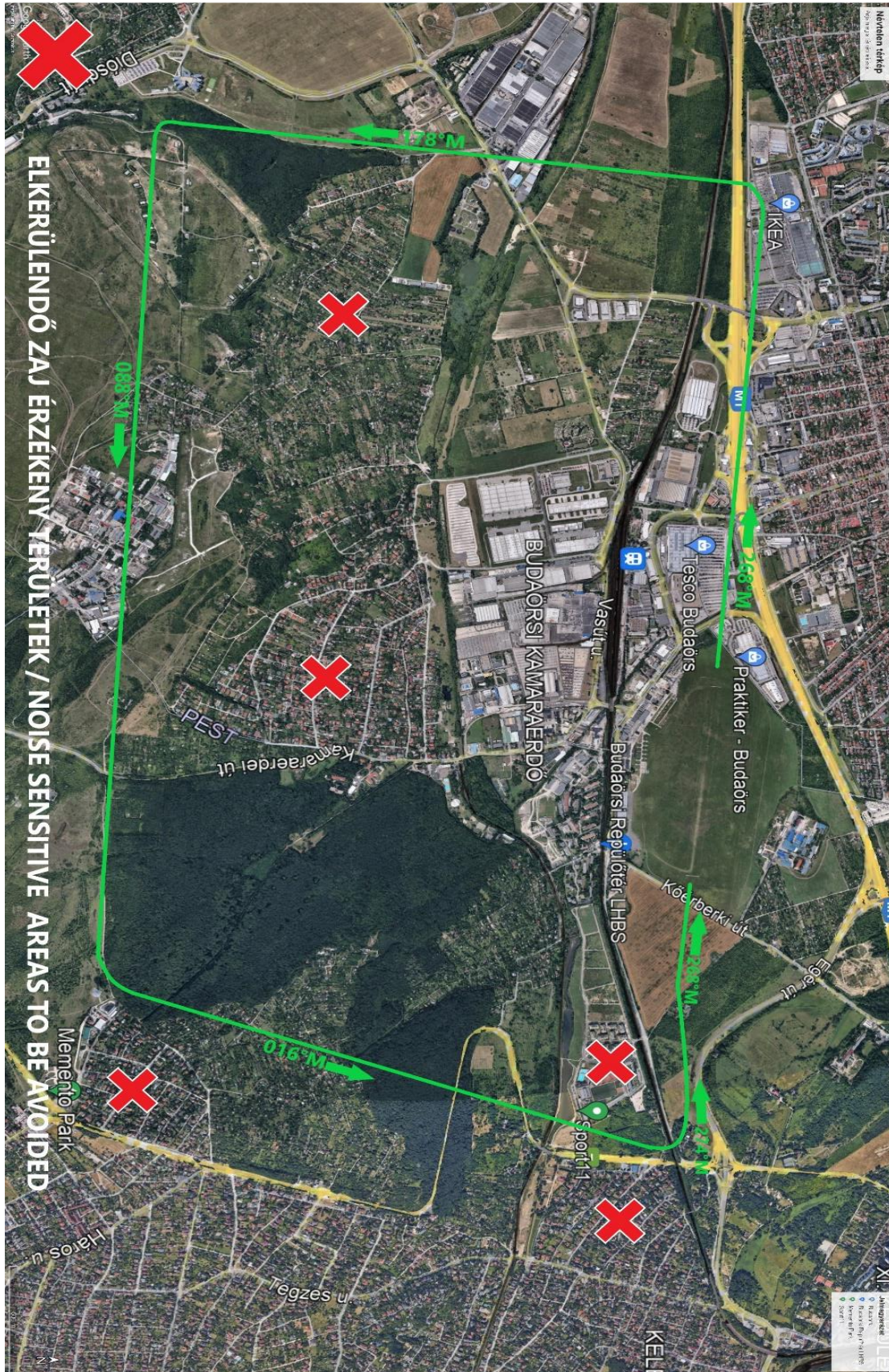


# LHBS, Budaörs Repülőter akadálykorlátozási felületei

tágabb környezetében a 09R/27L futópályára



4.5 A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak/eljárásainak térképe  
27 pályairány szerinti forgalmi kör



09 pályairány szerinti forgalmi kör



#### 4.6 A repülőtér körzetében lévő légterek térképe

